



CITTÀ DI ALTAMURA
Città Metropolitana di Bari

**4° SETTORE POLITICHE CULTURALI, TURISTICHE, SOCIALI,
EDUCATIVE E RISORSE UMANE**

**SERVIZIO PUBBLICA ISTRUZIONE E ASSISTENZA
SCOLASTICA**

N. 987 del registro delle determinazioni

del 23/09/2019

DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE

Oggetto:

**APPALTO DI AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI
TRASPORTO SCOLASTICO PER GLI ANNI
SCOLASTICI 2019/2020-2020/2021 RETTIFICA D.D.
854/2019E 923/2019.**

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO / IL RUP

PREMESSO CHE:

- con D.D. 854 del 08.08.2019 si approvava la determina a contrarre con i relativi atti di gara per l'appalto del trasporto scolastico;
- con D.D 923/2019 si approvava la rettifica di alcuni punti del disciplinare e del capitolato;
- per mero errore materiale è stato approvato l'allegato disciplinare che non riportava tutte le modifiche descritte nella narrativa della Determinazione dirigenziale n. 923/2019;

RITENUTO opportuno specificare, rettificare o integrare alcune parti del disciplinare al fine di chiarire esplicitamente alcune disposizioni, in particolare:

1) al punto 7.1 del disciplinare "REQUISITI DI IDONEITA'" è necessario rettificare i requisiti di accesso come di seguito riportati:

*"a) **Iscrizione** nel registro tenuto dalla Camera di commercio industria, artigianato e agricoltura oppure nel registro delle commissioni provinciali per l'artigianato per attività coerenti con quelle oggetto della presente procedura di gara.*

Il concorrente non stabilito in Italia ma in altro Stato Membro o in uno dei Paesi di cui all'art. 83, comma 3 del Codice, presenta dichiarazione giurata o secondo le modalità vigenti nello Stato nel quale è stabilito.

*b) **Possesso** dell'attestato di idoneità professionale per l'accesso alla professione di trasportatore di persone su strada.*

Il concorrente non stabilito in Italia ma in altro Stato Membro o in uno dei Paesi di cui all'art. 83, co 3 del Codice, presenta dichiarazione giurata o secondo le modalità vigenti nello Stato nel quale è stabilito.

Per la comprova del requisito la stazione appaltante acquisisce d'ufficio i documenti in possesso di pubbliche amministrazioni, previa indicazione, da parte dell'operatore economico, degli elementi indispensabili per il reperimento delle informazioni o dei dati richiesti".

2) al punto 7.3 del disciplinare "REQUISITI DI CAPACITÀ TECNICA E PROFESSIONALE" vi è ancora il refuso "in ciascun anno" che in determina n. 923/2019 non era più contemplato, per cui il requisito corretto è il seguente :

*"Il concorrente deve aver eseguito **nell'ultimo triennio** il servizio di **trasporto scolastico, e/o trasporto scolastico disabili** pari a € 1.200.000,00";*

3) al punto 18.1 "**CRITERI DI VALUTAZIONE DELL'OFFERTA TECNICA**" **nell'incipit è necessario correggere** ed integrare nel seguente modo:

"Il punteggio dell'offerta tecnica, composta al massimo da 15 pagine unica facciata formato A4, oltre agli allegati, è attribuito sulla base dei criteri di valutazione elencati nella sottostante tabella con la relativa ripartizione dei punteggi.

Nella colonna identificata con la lettera D vengono indicati i "Punteggi discrezionali", vale a dire i punteggi il cui coefficiente è attribuito in ragione dell'esercizio della discrezionalità spettante alla commissione giudicatrice.

Nella colonna identificata con la lettera Q vengono indicati i "Punteggi quantitativi", vale a dire i punteggi il cui coefficiente è attribuito mediante applicazione di una formula matematica.

Nella colonna identificata dalla lettera T vengono indicati i "Punteggi tabellari", vale a dire i punteggi fissi e predefiniti che saranno attribuiti o non attribuiti in ragione dell'offerta o mancata offerta di quanto specificamente richiesto".

4) al punto 24 "**CLAUSOLA SOCIALE E ALTRE CONDIZIONI PARTICOLARI DI ESECUZIONE**" del disciplinare di gara precisare che l'aggiudicatario del contratto di appalto, al fine di adeguarsi alle Linee Guida ANAC n. 13/2019, è tenuto ad assorbire "*prioritariamente*" nel proprio organico il personale già operante alle dipendenze dell'operatore economico uscente nei sei mesi antecedenti alla data di indizione della presente procedura;

5) Inoltre, si ritiene opportuno integrare al punto 24 i seguenti periodi:

"2) Il concorrente dovrà espressamente impegnarsi ai sensi dell'art. 4 del Capitolato ad acquistare, in permuta, gli scuolabus, preliminarmente all'avvio del servizio, al costo di € 57.400, giusta perizia di

stima allegata agli atti gara, e di accettare che detta somma venga versata al Comune di Altamura mediante trattenute mensili sul canone dovuto e di fornire polizza fideiussoria, pari all'importo del costo di stima degli automezzi, a garanzia di una eventuale risoluzione anticipata del contratto d'appalto.

3) *Il concorrente dovrà espressamente dichiarare di prendere atto che il servizio oggetto della gara, rientra tra quelli previsti dal D.P.C.M. 11/07/2018 e pertanto, di accettare che il contratto d'appalto da stipularsi, qualora aggiudicatario, sarà sottoposto a clausola risolutiva espressa, ai sensi del D.L. n. 95 del 6/17/2012, qualora in qualsiasi momento della sua esecuzione, sia disponibile la convenzione per il servizio di cui trattasi stipulata da Consip s.p.a. o dalla centrale di committenza regionale.*

6) di rettificare nel capitolato speciale l'art. 4 primo capoverso nel seguente modo: *“il passaggio di proprietà degli automezzi dal Comune alla ditta aggiudicataria dovrà avvenire preliminarmente all'avvio del servizio”;*

7) di rettificare nel capitolato speciale l'art. 29 penultimo e ultimo periodo nel seguente modo: *“Con l'aggiudicazione dell'appalto in oggetto il servizio sarà reso con l'uso degli scuolabus Comunali dati in permuta all'operatore economico, il passaggio di proprietà degli automezzi dal Comune alla ditta aggiudicataria dovrà avvenire preliminarmente all'avvio del servizio. Al momento della stipula la ditta fornirà apposita fidejussione, pari all'importo del costo di stima degli automezzi, a garanzia di una eventuale risoluzione anticipata del contratto d'appalto”;*

Dichiarata l'assenza di conflitti d'interesse in capo al sottoscritto responsabile del procedimento che ha curato l'istruttoria del provvedimento secondo l'art. 6 bis della Legge n. 241/1990 e ss.mm.ii.;

Precisato che il CIG sarà acquisito al momento dell'effettiva indizione della procedura di scelta del contraente;

Con il presente atto, pertanto, si propone al Dirigente del IV Settore, di rettificare, integrare e specificare alcune parti del disciplinare di gara, del quadro economico e del capitolato speciale d'appalto approvati con la D.D. 854/2019 del servizio di Trasporto Scolastico per le scuole primarie e secondarie di primo grado del Comune di Altamura sopra specificate in premessa.

IL RUP

(Dott.ssa Carmelita Malagnini)

IL DIRIGENTE DEL IV SETTORE

Visto l'art. 107 e 109 del T.U.E.L. approvato col D. lgs. 18/08/2000 n. 267;

Visto l'art.192 D. lgs. 267/2000;

Visto l'art. 32 comma 2 del D. lgs. n. 50/2016;

Visto l'art. 94 dello Statuto Comunale; Visto l'art. 17 del D. Lgs. n. 165/01;

Visti gli artt. dal 18 al 27 relativi alle modalità di gestione dell'entrata e della spesa, previste dal vigente Regolamento di Contabilità”;

Visto l'art. 6 bis della Legge 241/1990;

Visto il Decreto legislativo n. 50/2016;

Esaminato e ritenuto di provvedere in conformità alla proposta di provvedimento formulato dal Responsabile del Servizio Pubblica istruzione ed assistenza scolastica;

Vista la normativa in vigore e la documentazione richiamata, a corredo della medesima proposta;

Vista la copertura finanziaria della spesa, ai sensi dell'art.151, comma 4, del D. Lgs. n. 267/2000; Ritenuta la propria competenza, ai sensi degli artt. 107, 169, 183 e 192 del D. Lgs. 267/2000;

DETERMINA

A) La premessa del presente provvedimento costituisce parte integrante e sostanziale dello stesso e si ha qui per richiamata per essere approvata:

B) Di approvare le seguenti rettifiche, integrazioni e specificazioni del disciplinare di gara e del capitolato del Servizio di Trasporto Scolastico allegato alla D.D. 854/2019, come di seguito elencate:

1) al punto 7.1 del disciplinare “REQUISITI DI IDONEITA” è necessario rettificare i requisiti di accesso come di seguito riportati:

*“a) **Iscrizione** nel registro tenuto dalla Camera di commercio industria, artigianato e agricoltura oppure nel registro delle commissioni provinciali per l'artigianato per attività coerenti con quelle oggetto della presente procedura di gara.*

Il concorrente non stabilito in Italia ma in altro Stato Membro o in uno dei Paesi di cui all'art. 83, comma 3 del Codice, presenta dichiarazione giurata o secondo le modalità vigenti nello Stato nel quale è stabilito.

*b) **Possesso** dell'attestato di idoneità professionale per l'accesso alla professione di trasportatore di persone su strada.*

Il concorrente non stabilito in Italia ma in altro Stato Membro o in uno dei Paesi di cui all'art. 83, co 3 del Codice, presenta dichiarazione giurata o secondo le modalità vigenti nello Stato nel quale è stabilito.

Per la comprova del requisito la stazione appaltante acquisisce d'ufficio i documenti in possesso di pubbliche amministrazioni, previa indicazione, da parte dell'operatore economico, degli elementi indispensabili per il reperimento delle informazioni o dei dati richiesti”.

2) al punto 7.3 del disciplinare “REQUISITI DI CAPACITÀ TECNICA E PROFESSIONALE” vi è ancora il refuso “in ciascun anno” che in determina n. 923/2019 non era più contemplato, per cui il requisito corretto è il seguente :

*“Il concorrente deve aver eseguito **nell'ultimo triennio** il servizio di **trasporto scolastico, e/o trasporto scolastico disabili** pari a € 1.200.000,00”;*

3) al punto 18.1 “**CRITERI DI VALUTAZIONE DELL'OFFERTA TECNICA**” nell'incipit è **necessario correggere** nel seguente modo:

“Il punteggio dell'offerta tecnica, composta al massimo da 15 pagine unica facciata formato A4, oltre agli allegati, è attribuito sulla base dei criteri di valutazione elencati nella sottostante tabella con la relativa ripartizione dei punteggi.

Nella colonna identificata con la lettera D vengono indicati i “Punteggi discrezionali”, vale a dire i punteggi il cui coefficiente è attribuito in ragione dell'esercizio della discrezionalità spettante alla commissione giudicatrice.

Nella colonna identificata con la lettera Q vengono indicati i “Punteggi quantitativi”, vale a dire i punteggi il cui coefficiente è attribuito mediante applicazione di una formula matematica.

Nella colonna identificata dalla lettera T vengono indicati i “Punteggi tabellari”, vale a dire i punteggi fissi e predefiniti che saranno attribuiti o non attribuiti in ragione dell'offerta o mancata offerta di quanto specificamente richiesto”.

4) al punto 24 “**CLAUSOLA SOCIALE E ALTRE CONDIZIONI PARTICOLARI DI ESECUZIONE**” del disciplinare di gara precisare che l'aggiudicatario del contratto di appalto, al fine di adeguarsi alle Linee Guida ANAC n. 13/2019, è tenuto ad assorbire “*prioritariamente*” nel proprio organico il personale già operante alle dipendenze dell'operatore economico uscente nei sei mesi antecedenti alla data di indizione della presente procedura;

5) Inoltre, si ritiene opportuno aggiungere al punto 24 i seguenti periodi:

“2) Il concorrente dovrà espressamente impegnarsi ai sensi dell'art. 4 del Capitolato ad acquistare, in permuta, gli scuolabus, preliminarmente all'avvio del servizio, al costo di € 57.400, giusta perizia di stima allegata agli atti gara, e di accettare che detta somma venga versata al Comune di Altamura mediante trattenute mensili sul canone dovuto e di fornire polizza fideiussoria, pari all'importo del costo di stima degli automezzi, a garanzia di una eventuale risoluzione anticipata del contratto d'appalto.

3) Il concorrente dovrà espressamente dichiarare di prendere atto che il servizio oggetto della gara, rientra tra quelli previsti dal D.P.C.M. 11/07/2018 e pertanto, di accettare che il contratto d'appalto da stipularsi, qualora aggiudicatario, sarà sottoposto a clausola risolutiva espressa, ai sensi del D.L. n. 95 del 6/17/2012, qualora in qualsiasi momento della sua esecuzione, sia disponibile la convenzione per il servizio di cui trattasi stipulata da Consip s.p.a. o dalla centrale di committenza regionale.

6) di rettificare nel capitolato speciale l'art. 4 primo capoverso nel seguente modo: “*il passaggio di proprietà degli automezzi dal Comune alla ditta aggiudicataria dovrà avvenire preliminarmente all'avvio del servizio*”;

7) di rettificare nel capitolato speciale l'art. 29 penultimo e ultimo periodo nel seguente modo: nel

seguinte modo: *“Con l’aggiudicazione dell’appalto in oggetto il servizio sarà reso con l’uso degli scuolabus Comunali dati in permuta all’operatore economico, il passaggio di proprietà degli automezzi dal Comune alla ditta aggiudicataria dovrà avvenire preliminarmente all’avvio del servizio. Al momento della stipula la ditta fornirà apposita fidejussione, pari all’importo del costo di stima degli automezzi, a garanzia di una eventuale risoluzione anticipata del contratto d’appalto”*;

C) di riapprovare lo schema di disciplinare di gara e il capitolato speciale d’appalto contenente le rettifiche ed integrazioni sopra approvate, allegati al presente provvedimento sotto la lett. A e B di cui fanno parte sostanziale e integrale, demandando all’Ufficio Appalti ogni eventuale ulteriore correzione necessaria alla funzionalità del disciplinare;

D) di confermare gli importi e gli impegni assunti con la precitata determinazione dirigenziale n. 854/2019, unitamente al DUVRI, Progetto Esecutivo e stima di valutazione dei mezzi, le correzioni ed integrazioni approvate con la D.D. 923/2019 e qui non richiamate;

E) di dare atto che, ai sensi del comma 8 dell’art. 183 del D. Lgs. n. 267/2000 e s.m.i. -TUEL, il programma dei conseguenti pagamenti dell’impegno di spesa di cui al presente provvedimento è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa del bilancio e con le regole di finanza pubblica in materia di “pareggio di bilancio”, introdotte dai commi 707 e seguenti dell’art. 1 della Legge n. 208/2015 (c.d. Legge di stabilità 2016);

F) di dichiarare l’assenza di conflitti d’interesse in capo al sottoscritto dirigente, secondo l’art. 6 bis della Legge n. 241/1990 e ss.mm.ii., che sottoscrive il presente provvedimento.

G) di trasmettere copia del presente provvedimento agli uffici di Segreteria e Contratti e Appalti per quanto di loro competenza.

Carmelita Malagnini

**IL DIRIGENTE DEL 4° SETTORE POLITICHE CULTURALI,
TURISTICHE, SOCIALI , EDUCATIVE E RISORSE UMANE
Avv. Bernardino Galeota**

Redatta da



Estremi della Proposta

Proposta Nr. **2019 / 1077**

Settore Proponente: **4° SETTORE POLITICHE CULTURALI, TURISTICHE, SOCIALI , EDUCATIVE E RISORSE**

Ufficio Proponente: **PUBBLICA ISTRUZIONE E ASSISTENZA SCOLASTICA**

Oggetto: **APPALTO DI AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO PER GLI ANNI SCOLASTICI 2019/2020-2020/2021 RETTIFICA D.D. 854/2019E 923/2019.**

Nr. adozione settore: **349** Nr. adozione generale: **987**

Data adozione: **23/09/2019**

Visto Contabile

RAGIONERIA

In ordine alla regolarità contabile della presente proposta, ai sensi dell'art. 183, comma 7, TUEL - D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000, si esprime parere FAVOREVOLE.

Sintesi parere: **PARERE FAVOREVOLE**

Data **23/09/2019**

Responsabile del Servizio Finanziario
DOTT. FRANCESCO FAUSTINO

VISTO AI SENSI DELL'ART. 151 COMMA 4 DEL D.LGS. 18/8/2000 NR. 267, AI SOLI FINI DELLA COPERTURA DELLA SPESA, CHE RECITA: "I PROVVEDIMENTI DEI RESPONSABILI DEI SERVIZI CHE COMPORTANO IMPEGNI DI SPESA SONO TRASMESSI AL RESPONSABILE DEL SERVIZIO FINANZIARIO E SONO ESECUTIVI CON L'APPOSIZIONE DEL VISTO DI REGOLARITÀ CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA."

Altamura, li.....

IL DIRIGENTE - II° SETTORE FINANZIARIO

dott. Francesco FAUSTINO

Registro Albo Pretorio On Line n.

La presente determinazione è affissa all'Albo Pretorio On Line di questo Comune per 15 giorni consecutivi.

Altamura, li.....

IL FUNZIONARIO

f.to
